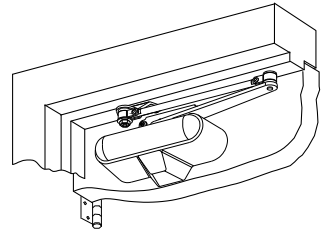


FALCON®

SC R85

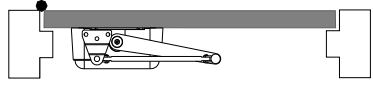
Easy Installation Sheet



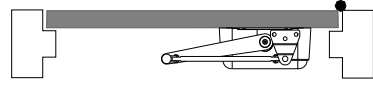
CAUTION
IMPROPER INSTALLATION OR REGULATION MAY
RESULT IN PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.

1. CHOOSE HAND OF DOOR

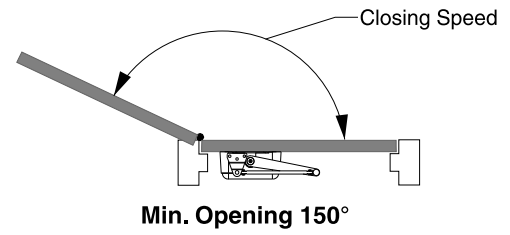
A door closer can be mounted to either right hand or left hand door openings. Refer to illustration to see which hand of door to use.



Left Hand
(LH)

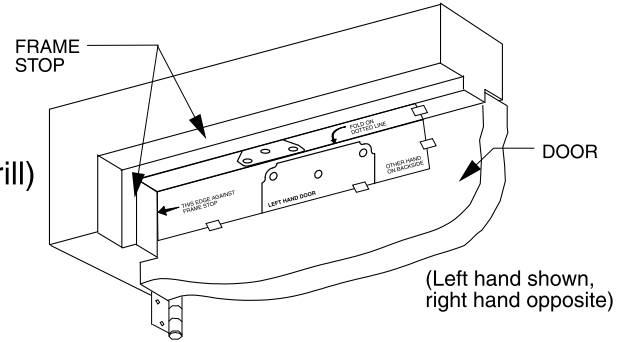


Right Hand
(RH)



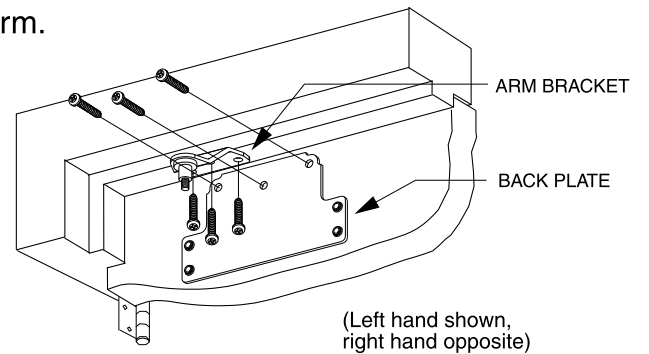
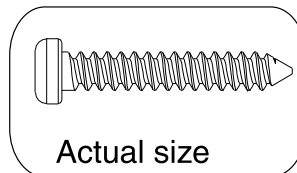
2. USE TEMPLATE TO MARK DOOR

- Choose template for hand of door, left hand or right hand.
- Cut template out and fold on dotted line.
- Using adhesive tape, attach template on closed door and frame stop.
- Pre-drill 3 holes for back plate and 3 holes for arm bracket. (use 5/32" or 4 mm drill)
- Remove template from door.



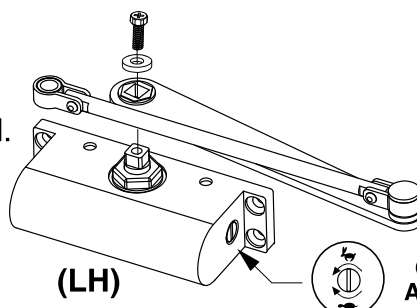
3. INSTALL BACK PLATE AND ARM BRACKET

- Remove snap on cover and arm from door closer. Disconnect arm bracket from arm.
- Mount back plate on door securely with (3) screws provided. PLACE SMOOTH SIDE OF BACK PLATE AGAINST DOOR.
- Mount arm bracket on frame stop securely with (3) screws provided.

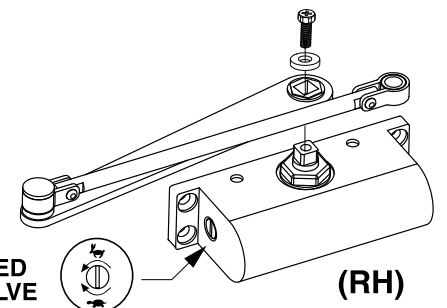


4. PRE-ASSEMBLE DOOR CLOSER & ARM

- Refer to illustration to assemble for proper door hand. (Note position of closing speed adjusting valve.)
- Mount arm to closer using washer and screw provided. Tighten screw securely.



(LH)

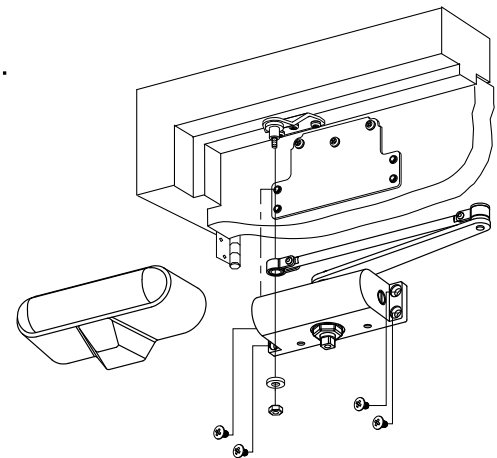


(RH)

CLOSING SPEED
ADJUSTING VALVE

5. INSTALLATION OF CLOSER TO DOOR

- Attach door closer assembly to back plate securely with (4) machine screws provided.
- Attach arm to arm bracket with washer and nut provided, then tighten.
- If closing speed needs to be adjusted, use a blade screw driver to turn speed adjusting valve to obtained desired proper closing speed.
- Snap cover onto door closer body.



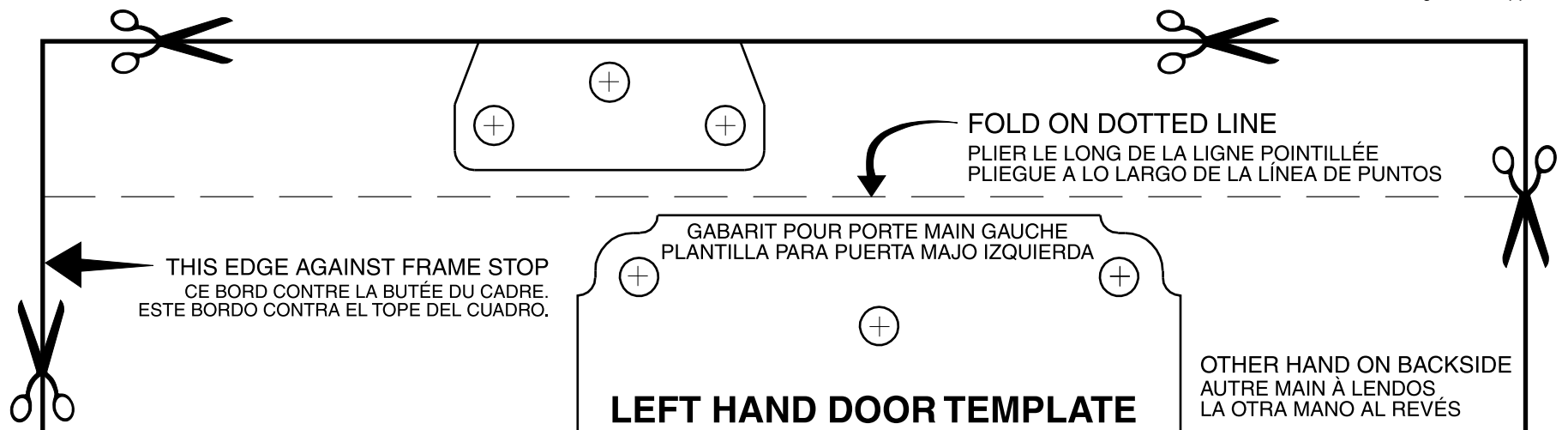
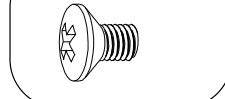
(Left hand shown,
right hand opposite)

!! WARNING !!

DO NOT turn speed adjusting valve counter clockwise beyond flush of closer body to prevent fluid leaking.



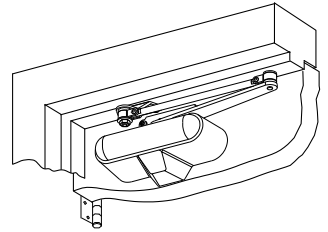
Actual Size



FALCON®

SC R85

Instructions pour installation facile Ferme-porte avec bras de retenue

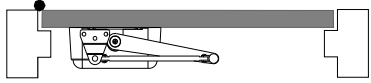


1. SÉLECTIONNEZ LE CÔTÉ DOUVERTURE DE LA PORTE`

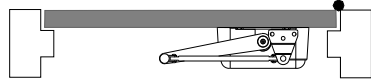
Un ferme-porte peut être monté pour ouvrir à droite ou à gauche.
Voir l'illustration pour déterminer quel côté utiliser.

1. ELIJA LA MANO DE LA PUERTA

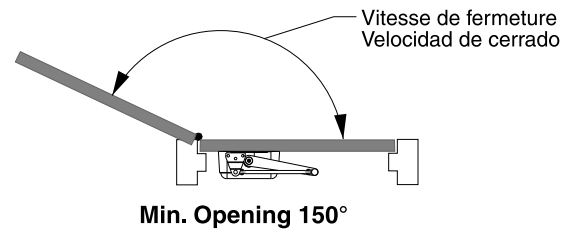
Se puede montar un cerrador para que abra la puerta a la derecha o a la izquierda.
Refiérase a la ilustración para ver que mano de puerta debe utilizar.



Main gauche
Mano Izquierda
(LH)



Main droite
Mano Derecha
(RH)

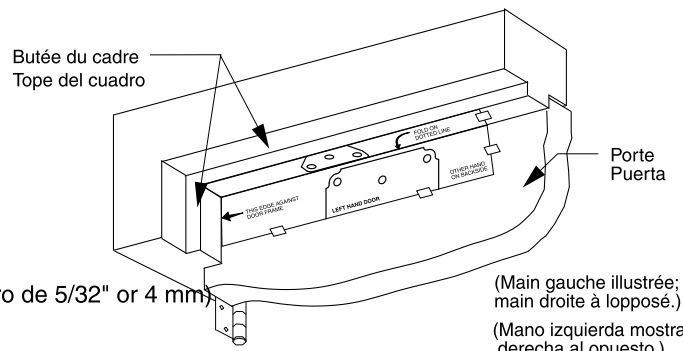


2. MARQUEZ LA PORTE À LAIDE DUN GABARIT

- Repérez le gabarit approprié pour la main de la porte, gauche ou droite.
- Détachez le gabarit et pliez-le le long de la ligne pointillée.
- Appliquez le gabarit à la porte fermée et à la butée du cadre à l'aide de ruban collant.
- Pré-percez 3 trous pour la plaque et 3 trous pour la console. (utilisez une mèche 5/32" ou 4 mm).
- Retirez le gabarit.

2. UTILICE LA PLANTILLA PARA MARCAR LA PUERTA

- Elija la plantilla apropiada para la mano de la puerta, izquierda or derecha.
- Rompa la plantilla y pliéjala a lo largo de la línea de puntos.
- Con cinta adhesiva, fije la plantilla en la puerta cerrada y en el tope del cuadro.
- Preperfore 3 agujeros para la placa de asiento y 3 agujeros para el soporte del brazo (utilice un taladro de 5/32" or 4 mm).
- Quite la plantilla de la puerta.



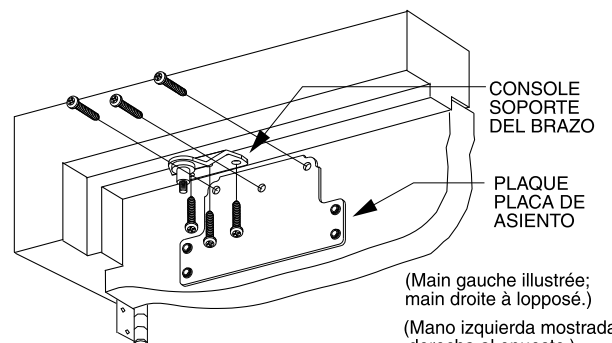
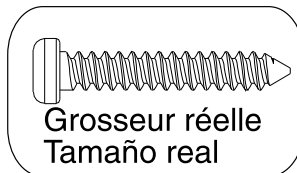
(Main gauche illustrée; main droite à l'opposé.)
(Mano izquierda mostrada, derecha al opuesto.)

3. INSTALLEZ LA PLAQUE ET LA CONSOLE

- Retirez le couvercle et le bras du ferme-porte. Retirez la console du bras.
- Montez la plaque sur la porte à l'aide de (3) vis fournies.
PLACEZ LE CÔTÉ LISSE DE LA PLAQUE CONTRE LA PORTE.
- Montez la console sur le montant de la porte à l'aide des (3) vis fournies.

3. INSTALE LA PLACA Y EL SOPORTE

- Quite el broche de la tapa y el brazo del cerrador. Desconecte el soporte del brazo.
- Monte con seguridad la placa de asiento en la puerta con tres (3) tornillos ya incluidos.
COLOQUE EL LADO LISO DE LA PLACA DE ASIENTO CONTRA LA PUERTA.
- Monte con seguridad el soporte de brazo en la jamba con tres (3) tornillos ya incluidos.



(Main gauche illustrée; main droite à l'opposé.)
(Mano izquierda mostrada, derecha al opuesto.)

4. PRÉASSEMBLEZ LE FERME-PORTE ET LE BRAS

- Voir l'illustration d'assemblage pour la bonne main.
(Note position du cadran de réglage de vitesse de fermeture.)
- Montez le bras sur le ferme-porte à l'aide de la rondelle et de la vis fournies.
Serrez bien la vis.

4. PREMONTE EL CERRADOR Y EL BRAZO

- Ver la ilustración de montaje para la buena mano.
(Nota **posición de la válvula de ajuste de velocidad del cerrado.**)
- Monte el brazo al cerrador utilizando la arandela y el tornillo ya incluido.
Aprete con seguridad el tornillo.

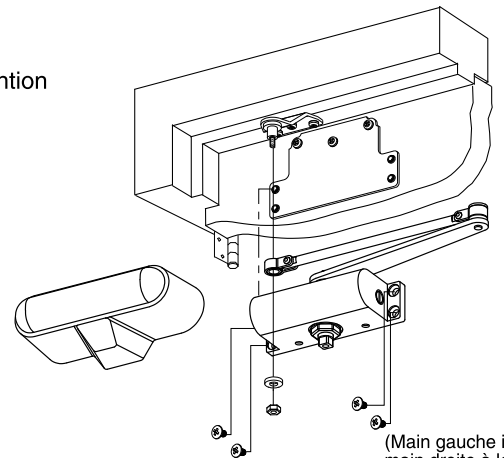


5. INSTALLATION DU FERME-PORTE SUR LA PORTE

- Fixer l'unité du ferme-porte à la plaque à l'aide de (4) vis à métaux fournies.
- Fixez le bras à la console à l'aide de la rondelle et de lécrou fournis, puis serrer.
- Si un réglage de la vitesse de fermeture s'impose, à l'aide d'un tournevis, tournez le cadran de réglage jusqu'à l'obtention de la vitesse de fermeture désirée.
- Emboîtez le couvercle sur le corps du ferme-porte.

5. INSTALACIÓN DEL CERRADOR A LA PUERTA

- Coloque el conjunto del cerrador con seguridad a la placa de asiento con (4) tornillos de máquina previstos.
- Sujeta el brazo al soporte del brazo con la arandela y la tuerca incluidas, y apretar.
- Si debe ajustar la velocidad del cerrado, utilice un desarmador plano para lograr la velocidad adecuada.
- Coloque la tapa al cuerpo del cerrador.



(Main gauche illustrée; main droite à l'opposé.)
(Mano izquierda mostrada, derecha al opuesto.)

Danger
Pour éviter tout déversement de liquide, NE PAS tourner le cadran de réglage de la vitesse de fermeture dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, au-delà du même niveau que le corps du ferme-porte.



Advertencia
Para evitar derrame líquido, NO DEBE girar el cuadrante de ajuste de velocidad en sentido contrario a las agujas del reloj, pasado el alineado con el cuerpo del cerrador.

